

Fundacja Zabytki Polskiego Nieba
Obory 100
05 – 520 Konstancin-Jeziorna

Egzemplarz nr 1

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „KONSTANCIN”

Położenie lądowiska:

Gmina: **KONSTANCIN-JEZIORNA**

Powiat: **PIASECZYŃSKI**

Województwo: **MAZOWIECKIE**

z upoważnienia Zgłaszającego - Pełnomocnik

.....
podpis Zakładającego

Konstancin-Jeziorna, 2026

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „KONSTANCIN”

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „KONSTANCIN”

WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW INSTRUKCJI

Numer egz.	Nazwa użytkownika
1.	Fundacja Zabytki Polskiego Nieba – Zgłaszający lądowisko
2.	Urząd Lotnictwa Cywilnego
3.	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
4.	Lądowisko „KONSTANCIN”

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „KONSTANCIN”

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „KONSTANCIN”

Spis treści

0. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	7
0.1. SYSTEM WPROWADZANIA ZMIAN	7
0.2. WYKAZ ZMIAN	7
0.3. LISTA OBOWIĄZUJĄCYCH STRON	8
0.4. PODSTAWOWE POJĘCIA I SKRÓTY	9
0.5. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:	9
1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE	11
1.1. WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE PUNKTU ODNIESIENIA LĄDOWISKA (ARP) WEDŁUG WGS-84:	11
1.2. ODLEGŁOŚĆ LĄDOWISKA OD NAJBLIŻSZEJ MIEJSCOWOŚCI:	11
1.3. INFORMACJE DOTYCZĄCE POŁOŻENIA LĄDOWISKA:	11
1.4. CZĘSTOTLIWOŚĆ, SYGNAŁ RADIOWY RADIOSTACJI KORESPONDENCYJNEJ LĄDOWISKA:	11
1.5. WZNIESIENIE PUNKTU ODNIESIENIA LĄDOWISKA NAD POZIOM MORZA:	11
1.6. OPIS PRZEZNACZENIA LĄDOWISKA:	11
1.7. OKREŚLENIE WARUNKÓW KORZYSTANIA Z LĄDOWISKA	11
2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA I PROCEDURY NA LĄDOWISKU	13
2.1. WYMIARY DS:	13
2.2. GŁÓWNY KIERUNEK STARTU/LĄDOWANIA:	13
2.3. OZNACZENIA DS:	13
2.4. OPIS RODZAJU NAWIERZCHNI LĄDOWISKA:	13
2.5. PRZEDPOLE LĄDOWISKA:	13
2.6. OBSŁUGA STATKÓW POWIETRZNYCH	13
2.7. OGRODZENIE:	13
2.8. DROGA DOJAZDOWA:	13
2.9. KOŁOWANIE:	13
2.10. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU:	14
2.11. POMOCY RADIONAWIGACYJNE:	14
2.12. POSTÓJ STATKÓW POWIETRZNYCH:	14
2.13. RUCH POJAZDÓW I PIESZYCH NA LĄDOWISKU:	14
2.14. EKSPLOATACJA LĄDOWISKA	14
2.15. KONTROLA LĄDOWISKA	14
2.16. PROWADZENIE PRAC NA LĄDOWISKU	15
3. PRZESTRZEŃ POWIETRZNA I PROCEDURY WYKONYWANIA LOTÓW	17
3.1. PRZESTRZEŃ POWIETRZNA:	17
3.2. CHARAKTERYSTYKA PRZEDPOLA:	17
3.3. PROCEDURY WYKONYWANIA LOTÓW Z LĄDOWISKA ORAZ INFORMACJE O OGRANICZENIACH LOKALNYCH DOTYCZĄCYCH ICH WYKONYWANIA:	18
3.4. KIERUNKI I WYSOKOŚCI KRĘGÓW;	19
3.5. PRZEBIEG PLANOWANYCH TRAS DOLOTOWYCH/ODLOTOWYCH Z/DO LĄDOWISKA;	19
3.6. OGRANICZENIA LOKALNE DOTYCZĄCE WYKONYWANIA LOTÓW NA LĄDOWISKU;	19
3.7. STREFA LOTÓW AKROBACYJNYCH.	20
4. SYTUACJE SZCZEGÓLNE	21
4.1. POLA AWARYJNYCH LĄDOWAŃ:	21
4.2. ZASADY WZNOWIENIA ORIENTACJI:	21
4.3. LĄDOWISKA (LOTNISKA) ZAPASOWE:	21
5. DANE KONTAKTOWE	23
5.1. ARCC WARSZAWA	23

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „KONSTANCIN”

5.2.	POMOC MEDYCZNA	23
5.3.	POSTERUNEK POLICJI.....	23
5.4.	STRAŻ POŻARNA	23
5.5.	INFORMACJE ADMINISTRACYJNE	23
5.6.	ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS	23
5.7.	OSŁONA METEOROLOGICZNA	24

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „KONSTANCIN”

0. CZEŚĆ ADMINISTRACYJNA

0.1. System wprowadzania zmian

Każda wprowadzona zmiana powinna być wcześniej opiniowana przez PAŻP. W tym celu Przedstawiciel Zgłaszającego wysyła do PAŻP Instrukcję zawierającą zmianę do zaopiniowania.

Za aktualizację INOP odpowiedzialny jest Zgłaszający Lądowisko.

Zmiana jest wprowadzana poprzez wymianę strony podlegającej zmianie i oznaczenie zmiany w stopce oraz w wykazie zmian.

0.2. Wykaz zmian

STRONA NR	ZMIANA NR/ROK	DATA OBOWIĄZYWANIA	WPROWADZAJĄCY
1-24	0/2026	27 marca 2026	Stanisław Borowski-Wilczyński

INSTRUKCJA OPERACYJNA ŁĄDOWISKA „KONSTANCIN”

0.3. Lista obowiązujących stron

STRONA	DATA
1.	27 marca 2026
2.	27 marca 2026
3.	27 marca 2026
4.	27 marca 2026
5.	27 marca 2026
6.	27 marca 2026
7.	27 marca 2026
8.	27 marca 2026
9.	27 marca 2026
10.	27 marca 2026
11.	27 marca 2026
12.	27 marca 2026
13.	27 marca 2026
14.	27 marca 2026
15.	27 marca 2026
16.	27 marca 2026
17.	27 marca 2026
18.	27 marca 2026
19.	27 marca 2026
20.	27 marca 2026
21.	27 marca 2026
22.	27 marca 2026
23.	27 marca 2026
24.	27 marca 2026

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „KONSTANCIN”

0.4. Podstawowe pojęcia i skróty

AGL – wysokość nad terenem

AIP – zbiór informacji lotniczych

AMSL – wysokość nad średnim poziomem morza

ARCC – ośrodek koordynacji poszukiwania i ratownictwa lotniczego

ATS – służby ruchu lotniczego

ATZ – strefa ruchu lotniskowego

CTR – strefa kontrolowana lotniska

DS. – droga startowa

Lądowisko – obszar na lądzie, wodzie lub innej powierzchni, który może być w całości lub w części wykorzystywany do startów i lądowań naziemnego lub nawodnego ruchu statków powietrznych.

NOTAM – wiadomość rozpowszechniana drogą telekomunikacyjną, zawierająca informacje o ustanowieniu, stanie lub zmianie urządzeń lotniczych, służb, procedur albo zagrożeń, których znajomość jest istotna dla personelu wykonującego czynności związane z operacjami lotniczymi.

Obiekt trudnodostrzegalny – obiekt mogący stanowić zagrożenie dla ruchu lotniczego, którego wykrycie wzrokowe przez załogę statku powietrznego może być utrudnione.

Osoba upoważniona – osoba uprawniona, wyznaczona pisemnie przez pracodawcę do wykonywania określonych przez niego czynności lub prac eksploatacyjnych

TMA – rejon kontrolowany lotniska.

TRA – strefa czasowo rezerwowana.

TSA – strefa czasowo wydzielona.

TMZ – strefa obowiązkowego używania transpondera.

VFR – lot wykonywany według przepisów z widocznością.

Zgłaszający lądowisko – podmiot odpowiedzialny za zgłoszenie lądowiska do ewidencji oraz za organizację i utrzymanie warunków jego bezpiecznej eksploatacji.

0.5. Wykaz załączników:

Załącznik nr 1: plan lądowiska skala 1:5000

Załącznik nr 2: plan ratowniczy lądowiska

Załącznik nr 3: dokument potwierdzający zgodę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko, wraz z dokumentem poświadczającym tytuł prawny do nieruchomości.

Załącznik nr 4: podłużne oraz poprzeczne profile pól wznoszenia podejścia.

Załącznik nr 5: plan lądowiska skala 1:1000

Załącznik nr 6: pozytywna opinia właściwej miejscowo gminy.

Załącznik nr 7: mapa obszaru lądowiska skala 1:25 000.

Załącznik nr 8: mapa z przebiegiem kręgów

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „KONSTANCIN”

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „KONSTANCIN”

1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE

1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska (ARP) według WGS-84:

- szerokość geograficzna: 52°04'34,13"N
- długość geograficzna: 21°11'16,98"E
- punkt odniesienia: środek Drogi startowej

1.2. Odległość lądowiska od najbliższej miejscowości:

W granicach miejscowości Obory, ok 4 km na południowy wschód od m. Konstancin-Jeziorna.

1.3. Informacje dotyczące położenia lądowiska:

Lądowisko położone w obszarze niezabudowanym. W otoczeniu pola uprawne. Bezpośrednio przed DS na obu kierunkach podejścia miejsca do awaryjnego lądowania.

1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska:

Brak

1.5. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza:

88,20 m / 289 ft AMSL (wysokości podawane w układzie wysokościowym PL-EVRF2007-NH).

1.6. Opis przeznaczenia lądowiska:

Lądowisko przeznaczone jest do wykonywania operacji lotniczych jako lądowisko samolotowe (MTOM do 5700 kg), wykorzystywane na potrzeby zgłaszającego. Lądowisko będzie wykorzystywane do lotów z widocznością (VFR) w dzień.

1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska

Lądowisko jest całoroczne, dostępne w warunkach VFR dzień. Lądowisko jest dostępne dla statków powietrznych Zgłaszającego oraz innych podmiotów za zgodą Zgłaszającego.

Starty i lądowania statków powietrznych powinny odbywać się z jak najmniejszą uciążliwością dla środowiska. W okresie zimowym użytkowanie w tym okresie uzależnione jest od warunków atmosferycznych.

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „KONSTANCIN”

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA I PROCEDURY NA LĄDOWISKU

2.1. Wymiary DS:

Długość DS.: 725 m

Szerokość DS.: 30 m

Powierzchnia lądowiska: ok 22.000 m²

2.2. Kierunek startu/lądowania:

120° GEO / 300° GEO

2.3. Oznaczenia DS:

DS jest oznakowana białymi znacznikami na krawędziach bocznych i na progach.

2.4. Opis rodzaju nawierzchni lądowiska:

Nawierzchnia naturalna.

2.5. Przedpole lądowiska:

Przed progiem lądowiska 12 w odległości ok 70 m droga wojewódzka, za drogą pola uprawne. W odległości 400 m od progu 12 pojedyncze drzewo – bezpośrednio na kierunku podejścia.

Przed progiem 30 zasypany rów, następnie pola uprawne.

2.6. Obsługa statków powietrznych

Brak na lądowisku.

Po kontakcie ze zgłaszającym możliwa obsługa techniczna, wymagane przetransportowanie statku powietrznego po ziemi poza granice lądowiska. Dostępna obsługa techniczna statków powietrznych:

- **Pilatus:** PC 12
- **Diamond:** DA62, DA50, DA42, DA40, DA20, DV20
- **Piper:** M700, M600, M500, M350, PA-34, PA-32, PA-28
- **Cessna:** 172, 182, 206, 208
- **Bell:** 407, 505
- **Aviat:** A1
- **Guimball:**G2

2.7. Ogrodzenie:

Brak.

2.8. Droga dojazdowa:

Dojazd od drogi wojewódzkiej 868 bezpośrednio w pobliżu progu 12 lub od strony południowej, nawierzchnią trawiastą o szerokości 34 m. Możliwy dojazd służb ratowniczych.

2.9. Kołowanie:

Kołowanie odbywa się po nawierzchni drogi startowej. Nie ma możliwości kołowania w czasie wykonywania startu lub lądowania przez inny statek powietrzny. Lądowisko może być wykorzystywane w danym czasie tylko przez jeden statek powietrzny.

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „KONSTANCIN”

2.10. Wskaźnik kierunku wiatru:

Wskaźnik wiatru umieszczony na północno-zachodnim krańcu lądowiska, poza DS.

Wskaźnik kierunku wiatru jest wykonany tak, aby wyraźnie wskazywał kierunek wiatru i dawał ogólną orientację o prędkości wiatru. Wskaźnik kierunku wiatru jest widoczny z lądowiska naziemnego.

2.11. Pomoce radionawigacyjne:

Brak

2.12. Postój statków powietrznych:

Na lądowisku nie wyznaczono miejsc postojowych.

Postój statków powietrznych możliwy na terenie Zgłaszającego znajdującym się poza lądowiskiem, za progiem 12. Postój na własną odpowiedzialność dowódcy statku powietrznego.

2.13. Ruch pojazdów i pieszych na lądowisku:

Ruch pieszych i pojazdów niezwiązanych z operacjami lotniczymi w obrębie DS i zabezpieczenia DS w czasie wykonywania operacji lotniczych i w czasie, kiedy statek powietrzny wykonuje operację startu/lądowania lub przygotowuje się do niej jest **niedozwolony**.

Za bezpieczeństwo w trakcie pobytu na terenie Lądowiska odpowiada Zgłaszający, po wcześniejszym uzgodnieniu wykonania operacji.

Za zabezpieczenie statku powietrznego przed dostępem osób postronnych odpowiada dowódca statku powietrznego.

2.14. Eksploatacja lądowiska

Lądowisko jest utrzymywane w stanie umożliwiającym bezpieczne wykonywanie operacji lotniczych, tj.:

- na nawierzchni DS. nie mogą znajdować się żadne przedmioty
- na nawierzchni lądowiska poza DS nie mogą znajdować się żadne przedmioty mogące stanowić przeszkody lotnicze lub mogące zostać poderwane przez podmuch powietrza od śmigła lub wirnika
- nawierzchnia musi być oczyszczona z luźnych kamieni, które mogą zostać poderwane przez podmuch powietrza od śmigła lub wirnika
- skoszona trawa na lądowisku musi zostać usunięta przed wykonaniem operacji lotniczej

W czasie gdy śmigło samolotu obraca się przed lub po wykonanej operacji, osoba nieuczestnicząca w operacji nie może zbliżać się do statku powietrznego.

2.15. Kontrola lądowiska

Nie rzadziej niż co 12 miesięcy Zgłaszający dokonuje kontroli lądowiska oraz przeszkód lotniczych. Kontrola jest wykonywana z użyciem aktualnej Instrukcji Operacyjnej lądowiska

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „KONSTANCIN”

Przed wykonaniem operacji lotniczej Zgłaszający wyznacza osobę dokonującą bieżącej oceny stanu lądowiska podczas oględzin. W trakcie wykonywania oględzin pełnych lądowiska sprawdza się lądowisko w zakresie:

- Oznakowania lądowiska
- Stanu wskaźnika kierunku wiatru
- Obecności elementów obcych (np. gałęzi, kamieni, drutów, innych przedmiotów)
- Stanu nawierzchni lądowiska

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości informacja przekazywana jest do Zgłaszającego lądowisko.

2.16. Prowadzenie prac na lądowisku

W trakcie wykonywania startów lub lądowań, zabrania się wykonywania wszelkich prac na terenie lądowiska.

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „KONSTANCIN”

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „KONSTANCIN”

3. PRZESTRZEŃ POWIETRZNA I PROCEDURY WYKONYWANIA LOTÓW

3.1. Przestrzeń powietrzna:

Lądowisko znajduje się w przestrzeni klasy G, FIS Warszawa, częstotliwość 128.575 MHz

Uwaga – przy startach w kierunku wschodnim przejście na FIS Warszawa, częstotliwość 123.975 MHz

Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych tras i elementów przestrzeni powietrznej tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska. Planowane czasy wykorzystania elastycznych struktur przestrzeni powietrznej podawane są w bieżącym AUP. Aktywność struktur przestrzeni powietrznej na kolejny dzień jest dostępna na stronie AMC Polska <https://airspace.pansa.pl/>

Nad lądowiskiem, powyżej 700 ft AMSL, znajduje się przestrzeń RMZ/TMZ TMA Warszawa. Ograniczenia lotu, typu RMZ, TMZ, MFPA, są opublikowane w zbiorze informacji lotniczych (AIP Polska, Suplement do AIP Polska, NOTAM).

Inne ograniczenia lotu, typu RMZ, TMZ, MFPA, są opublikowane w zbiorze informacji lotniczych (AIP Polska, Suplement do AIP Polska, NOTAM).

3.2. Charakterystyka przedpola:

3.2.1. Opis istniejących przeszkód lotniczych:

Lp.	Rodzaj przeszkody	Wys. [m] n.p.m.	Wys. [m] n.p.t.	Oznak. (dzień/noc)	Azymut GEO od HRP	Odległość od HRP [m]	Uwagi
1	Drzewo	102,11	12,58	nie/nie	305°	488,0	Pow. boczna
2	Drzewo	100,77	10,39	nie/nie	110°	361,0	Pow. boczna
3	Drzewo	93,88	4,61	nie/nie	124°	383,0	Pow. boczna
4	Drzewo	114,0	25,7	nie/nie	301°	801,0	Pow. podejścia
5	Skrajnia drogi	-	4,5	nie/nie	300°	454,0	Pow. podejścia

3.2.2. Obiekty trudnodostrzegalne:

Lp.	Rodzaj	Wys. [m] n.p.m.	Wys. [m] n.p.t.	Oznak. (dzień/noc)	Azymut GEO od HRP	Odległość od HRP [m]	Uwagi
1	Wieża telekomunikacyjna	145,1	55,1	nie/nie	337°	1566,0	-
2	Wieża telekomunikacyjna	134,0	43,0	nie/nie	022°	2289,0	-
3	Wieża telekomunikacyjna	151,2	51,2	nie/nie	221°	2300,0	-

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „KONSTANCIN”

3.3. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych dotyczących ich wykonywania:

3.3.1. Procedury wykonywania lotów.

Loty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dla lotów VFR oraz zgodnie z instrukcją użytkowania danego typu statku powietrznego.

3.3.2. Start i lądowanie:

Lądowania wykonywane są po upewnieniu się przez dowódcę statku powietrznego, że możliwe jest bezpieczne wykonanie operacji. Szczególną uwagę należy zwrócić na przewody znajdujące się przy krawędzi DS. (pastuch elektryczny), wysokość ok 1 m. Ponadto należy zwracać uwagę na ruch pieszych, rowerzystów i pojazdów poza lądowiskiem (bliskość drogi wojewódzkiej).

Wszystkie operacje lotnicze należy zgłaszać Zgłaszającemu lądowisko Wykonywanie startów i lądowań może odbywać się wyłącznie za zgodą Zgłaszającego lądowiska, zgodnie z Instrukcją Operacyjną Lądowiska.

Zaleca się nawiązanie łączności radiowej z Służbą Informacji Powietrznej (FIS) na częstotliwości Warszawa Informacja, 128.575 MHz lub 123.975 (sektor FIS Warszawa) przed startem oraz po lądowaniu, w celu przekazania informacji o ruchu w przestrzeni klasy G. W przypadku braku możliwości nawiązania łączności radiowej z ziemi stosuje się połączenia telefoniczne.

Przed wykonaniem operacji należy nawiązać łączność telefoniczną ze Zgłaszającym lądowisko w celu potwierdzenia operacji. Z obowiązku tego zwolnieni są dowódcy statków powietrznych, którzy mają podpisane stałe umowy na korzystanie z hangaru w bliskiej odległości od lądowiska.

Dane kontaktowe na Lądowisko:

stan pasa, opłaty, pytania o pogodę	Ochrona lądowiska + 48 609 115 606
postój, hangar,	Stanisław Borowski-Wilczyński + 48 605 105 565
zgoda na operacje	Stanisław Borowski-Wilczyński + 48 605 105 565 Magdalena Karska + 48 504 254 707
procedury operacyjne	Krzysztof Łączkowski +48 783 607 600

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „KONSTANCIN”

Dodatkowo może być wykorzystywany kanał do łączności powietrze-powietrze: 123,450 MHz.

3.4. Kierunki i wysokości kręgów;

Na lądowisku stosuje się kręgi północne i południowe w wariacie:

- Standardowym – wysokość 900 ft AMSL
- Krótkim – minimalna wysokość 800 ft AMSL

Krąg krótki może być wykorzystywany przez samoloty lekkie i ultralekkie, z uwzględnieniem warunków operacyjnych oraz decyzji dowódcy statku powietrznego.

Szczegółowy przebieg kręgów oznaczony jest na mapie stanowiącej załącznik do INOP.

3.5. Przebieg planowanych tras dolotowych/odlotowych z/do lądowiska;

Kierunek startu 300° GEO/ lądowania 120° GEO:

- Szczególną uwagę zwrócić na drzewo znajdujące się ok 400 m za progiem DS
- Po starcie:
 - Dla kręgu standardowego wykonać zakręt o 90° po ominięciu „kółka” (stara radiostacja) w prawo dla kręgu północnego lub w lewo dla południowego
 - Dla kręgu krótkiego wykonać zakręt o 90° przed „kółkiem” (stara radiostacja) w prawo dla kręgu północnego lub w lewo dla południowego
- Zakręt musi być wykonany przed granicą CTR EPWA (obiekt orientacyjny to las na przedłużeniu pasa)
- Odlot w wybranym kierunku lub dalsza procedura odlotu w kręgu

Kierunek startu 120° GEO/lądowania 300° GEO:

- Po starcie:
 - Dla kręgu standardowego wykonać zakręt o 90° po ominięciu Wisły w lewo dla kręgu północnego lub w prawo dla południowego
 - Dla kręgu krótkiego wykonać zakręt o 90° na wysokości Wisły w prawo dla kręgu północnego lub w lewo dla południowego

Warunki wykonywania lotów:

- Dla kręgu północnego:
 - zachowaniem ominięcia stacji koni za m. Czernidła
 - zachowaniem ominięcia rejonu Wysp Świdurskich
 - z zakazem przelotu nad m. Gassy i Hądzin
 - z uwzględnieniem szczególnej uwagi na nieewidencjonowane lądowiska Ciszycza i Karczew oraz maszty BTS
- Dla kręgu południowego:
 - z zachowaniem szczególnej uwagi na maszty BTS
 - z zachowaniem ominięcia m. Cieciszew

3.6. Ograniczenia lokalne dotyczące wykonywania lotów na lądowisku;

W pobliżu lądowiska znajdują się struktury przestrzeni powietrznej (wartości AMSL):

- Lądowisko znajduje się w pod TMA EPWA SECTOR D, 1000 ft/2000 ft
- Lądowisko znajduje się w pod TMA EPWA SECTOR A, 2000ft/FL225
- 2,5 km m na północny zachód od lądowiska CTR EPWA, GND/2000 ft

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „KONSTANCIN”

- 8 km na południowy zachód od lądowiska EPTR145, GND/1000ft
- 13 km na południowy wschód od lądowiska EPTR18, GND, 2000ft
- Ok. 10 km na północ od lądowiska EPP9, GND/1000 ft.
- Ok 10 km na północny wschód od lądowiska EPP10, GND/2700ft
- Ok 10 km na północny wschód od lądowiska EPP18, GND/2700ft

W przypadku planowania lotów poza lądowiskiem, należy zapoznać się z aktualnym planem użytkowania przestrzeni powietrznej (AUP) lub uzyskać informacje z AMC Polska (ASM3) w celu weryfikacji aktywności TSA, TRA lub EP R w regionie.

3.7. Strefa lotów akrobacyjnych.

Brak

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „KONSTANCIN”

4. SYTUACJE SZCZEGÓLNE

4.1. Pola awaryjnych lądowań:

Miejsce do lądowania awaryjnego przed DS, na kierunku podejścia.

4.2. Zasady wznowienia orientacji:

W przypadku utraty orientacji geograficznej należy przejść na warunki maksymalnej długotrwałości lotu, zanotować czas i pozostałość paliwa, nawiązać łączność z FIS Warszawa, znak wywoławczy WARSZAWA INFORMACJA, częstotliwość 128.575 MHz lub 123.975 MHz, i poprosić o asystę nawigacyjną do lotniska zapasowego).

Charakterystyczne obiekty oraz obiekty liniowe:

- Rzeka Wisła – ok. 1 km na wschód od lądowiska.
- Droga wojewódzka DW 724 (Warszawa – Góra Kalwaria) – 1,5 km na zachód od lądowiska
- DK 79 – 6 km na południowy wschód od lądowiska
- Punkt KILO (oczyszczalnia ścieków w Karczewie) – 3,5 km na wschód od lądowiska
- Punk GOLF (most w Górze Kalwarii na Wiśle) – ok. 8 km na południowy wschód od lądowiska
- Elektrociepłownia Siekierki (kominy) – ok. 10 km na północ od lądowiska

4.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe:

Nazwa lotniska/lądowiska	Kurs geograficzny	Odległość	Łączność
Lądowisko Sobienie Szlacheckie (EPSJ)	141 ⁰	17 km	+48 609 640 656
Lotnisko Warszawa-Babice (EPBC)	320 ⁰	28 km	+48-261-855-369 (AFIS), 119.180 MHz

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „KONSTANCIN”

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

5. DANE KONTAKTOWE

5.1. ARCC Warszawa

ul. Wieżowa 8,
02-147 Warszawa,
tel +48 22 574 51 90, +48 22 574 51 91 i +48 885 745 190, fax: +48 22 574 51 99,
AFS:EPWWYCYX, email: arcc@pansa.pl

5.2. POMOC MEDYCZNA

Szpital Świętej Anny w Piasecznie
ul. Mickiewicza 39
05 – 500 Piaseczno
112, 999, 22 735 41 00

5.3. POSTERUNEK POLICJI

Komisariat Policji w Konstancin-Jeziorna
ul. Polna 4
05 – 500 Konstancin-Jeziorna
112, 997, 47 724 58 61, 22 754 00 71

5.4. STRAŻ POŻARNA

Ochotnicza Straż Pożarna Konstancin-Jeziorna
ul. Pułaskiego 72
05 – 520 Konstancin-Jeziorna
112, 998

5.5. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zgłaszający: Fundacja Zabytki Polskiego Nieba, Obory 100, 05 – 520 Konstancin-Jeziorna

Użytkownik/użytkownicy lądowiska (bazujący na stałe na lądowisku): Fundacja Zabytki Polskiego Nieba, Obory 100, 05 – 520 Konstancin-Jeziorna

5.6. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS

AMC POLSKA (Zespół ASM-2)

PON-PT 06:00 – 14:00 (05:00 – 13:00) UTC

Tel: +48 22 574 57 32, +48 261 828 129, +48-81-452-5732

Fax: +48 22 574 57 38, +48 261 828 473

AMC POLSKA (Zespół ASM-3)

H24

Tel: +48 22 574 57 33 do 35

+48 261 828 229, +48 261 828 130, +48-81-452-5733 do 5735;

Fax: +48 22 574 57 37, +48 261 828 529

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „KONSTANCIN”

SŁUŻBA INFORMACJI POWIETRZNEJ – SEKTOR FIS WARSZAWA

Znak wywoławczy: WARSZAWA INFORMACJA, częstotliwość: 128.575 i 123.975 MHz

Tel.: +48-22-574-55-85

TWR EPWA i APP Warszawa:

TWR Okęcie: +48-22-574-55-62,

APP Warszawa: +48-22-574-55-52.

5.7. OSŁONA METEOROLOGICZNA

Właściwe terytorialnie biuro meteorologiczne – Centralne Biuro Prognoz Lotniczych – Meteorologiczne Biuro Nadzoru IMGW-PIB (CBPL-MBN)

ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa

E: meteo.okecie@imgw.pl T: (+48) 22 569 45 84, (+48) 22 569 45 92, (+48) 503 122 805, (+48) 22 846 38 18, (+48) 22 846 06 82.

Informacje meteorologiczne (m.in. METAR, TAF, SIGNIFICANT do 700hPa, GAMET, itd.) pozyskiwane poprzez stronę www.imgw.pl w zakładce „Awiacja”.

Dodatkowo dostępne są obrazy radarowe poprzez stronę: <https://meteo.imgw.pl/dyn/> - zakładka RADARY

Uwaga: Dla potrzeb lądowiska nie są opracowywane dedykowane informacje meteorologiczne

Możliwość odsłuchu METAR dla lotniska EPWA, znajdującego się 18 km na północny zachód od lądowiska: częstotliwość 120.455 MHz lub tel. +48 22 574 59 57.

Uwaga. W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja powinna być dostępna na lądowisku

PLAN LĄDOWISKA KONSTANCIN SKALA 1:5000

WYKAZ OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY

- ① Droga startowa bez nawierzchni sztucznej
- ② Wskaźnik kierunku wiatru

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA LĄDOWISKA	
Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska ARP (WGS-94)	52°04'34,13" N 21°11'16,98" E
Wzniesienie lądowiska (m n.p.m.)	88,20m n.p.m.
Kierunki lądowania/startu (GEO)	120° / 300°
Wymiar DS	725m x 30m

LEGENDA

- GRANICA LĄDOWISKA
- DROGA STARTOWA BEZ NAWIERZCHNI SZTUCZNEJ
- ① OZNACZENIE OBIEKTU INFRASTRUKTURY
- WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

PLAN RATOWNICZY ŁĄDOWISKA KONSTANCIN

Położenie ładowiska:

Gmina: **KONSTANCIN-JEZIORNA**

Powiat: **PIASECZYŃSKI**

Województwo: **MAZOWIECKIE**

Konstancin-Jeziorna, 2026

z upoważnienia Zgłaszającego - Pełnomocnik

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI.....	2
WYKAZ WPROWADZANYCH ZMIAN W PLANIE	3
1. PODSTAWOWE DANE ADMINISTRACYJNO-TECHNICZNE LĄDOWISKA	4
1.1. Zgłaszający Lądowisko	4
1.2. Punkt odniesienia lądowiska	4
1.3. Przeznaczenie lądowiska	4
1.4. Opis położenia lądowiska	4
1.5. Statki powietrzne najczęściej wykonujące starty i lądowania z lądowiska	4
1.6. Zabezpieczenie prewencyjne, interwencyjne lądowiska.....	4
1.7. Dane dotyczące pola wzlotów	4
1.8. Wymiary dróg startowych oraz kierunki podejścia i wnoszenia	5
2. INSTRUKCJA ALARMOWANIA JEDNOSTEK PRZEWIDZIANYCH DO UDZIAŁU W DZIAŁANIU RATOWNICZYM.....	6
2.1. Sposoby alarmowania poszczególnych służb i osób funkcyjnych	6
2.2. Wykaz numerów telefonów przykładowych podmiotów przeznaczonych do udziału w działaniach ratowniczych	6
2.3. Zakres zadań dla poszczególnych podmiotów	7
2.3.1. Zgłaszający Lądowisko / osoba funkcyjna	7
2.3.2. Niewyszkolone osoby przystępujące do podjęcia działań ratowniczych powinny: 7	
2.3.3. Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej	7
2.3.4. Ratownictwo Medyczne	8
2.3.5. Policja	8
2.3.6. Wspólne zadania wskazanych podmiotów	9

PLAN RATOWNICZY ŁĄDOWISKA KONSTANCIN

WYKAZ WPROWADZANYCH ZMIAN W PLANIE

Numer zmiany	Podstawa zmiany	Data wprowadzenia zmiany	Imię nazwisko wprowadzającego zmianę
0.	1-10	Marzec 2026	Stanisław Borowski-Wilczyński
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			

PLAN RATOWNICZY LĄDOWISKA KONSTANCIN

1. PODSTAWOWE DANE ADMINISTRACYJNO-TECHNICZNE LĄDOWISKA

Celem Planu Ratowniczego, jest określenie:

- 1) alarmowania jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym,
- 2) zakres czynności podejmowanych przez zgłaszającego lądowisko w przypadku zdarzenia lotniczego do momentu przybycia jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym
- 3) zabezpieczenia ratowniczego i gaśniczego w trakcie wykonywania starów, lądowań, postoju oraz tankowania statków powietrznych

Plan ratowniczy lądowiska należy aktualizować nie rzadziej niż raz w roku.

1.1. Zgłaszający Lądowisko

Fundacja Zabytki Polskiego Nieba, Obory 100, 05 – 520 Konstancin-Jeziorna

1.2. Punkt odniesienia lądowiska

Środek Drogi startowej: 52°04'34,13"N, 21°11'16,98"E

1.3. Przeznaczenie lądowiska

Lądowisko przeznaczone jest do wykonywania operacji lotniczych jako lądowisko samolotowe (MTOM do 5700 kg), wykorzystywane na potrzeby zgłaszającego. Lądowisko będzie wykorzystywane do lotów z widocznością (VFR) w dzień.

1.4. Opis położenia lądowiska

Lądowisko położone w obszarze niezabudowanym. W otoczeniu pola uprawne. Bezpośrednio przed DS na obu kierunkach podejścia miejsca do awaryjnego lądowania.

1.5. Statki powietrzne najczęściej wykonujące starty i lądowania z lądowiska

- **Pilatus:** PC 12
- **Diamond:** DA62, DA50, DA42, DA40, DA20, DV20
- **Piper:** M700, M600, M500, M350, PA-34, PA-32, PA-28
- **Cessna:** 172, 182, 206, 208
- **Bell:** 407, 505
- **Aviat:** A1
- **Guimball:**G2

1.6. Zabezpieczenie prewencyjne, interwencyjne lądowiska

Brak stałego zabezpieczenia p. poż. na terenie lądowiska.

Gaśnice oraz apteczki pierwszej pomocy znajdują się w statkach powietrznych, oraz w pojazdach (samochody) wykorzystywanych przez użytkowników lądowiska.

1.7. Dane dotyczące pola wzlotów

DS jest oznakowana białymi znacznikami na krawędziach bocznych i na progach

Zmiana: 0	Wydanie 27 marca 2026	Strona: 4 z 10
-----------	--------------------------	----------------

PLAN RATOWNICZY LĄDOWISKA KONSTANCIN

1.8. Wymiary dróg startowych oraz kierunki podejścia i wnoszenia

Długość DS.: 725 m

Szerokość DS.: 30 m

Powierzchnia lądowiska: ok 22.000 m²

Kierunek startu/lądowania: 120⁰ GEO / 300⁰ GEO

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

2. INSTRUKCJA ALARMOWANIA JEDNOSTEK PRZEWIDZIANYCH DO UDZIAŁU W DZIAŁANIU RATOWNICZYM

Podmioty w tym: Państwowa Straż Pożarna, Policja, Stacja Pogotowia Ratunkowego, biorące udział w działaniach podczas sytuacji zagrożenia, w szczególności zdarzeniach o charakterze masowym, (działania) powinny być prowadzone na zasadach obustronnej współpracy.

Usytuowanie szpitali oraz innych mających znaczenie elementów dla skutecznego prowadzenia działań ratowniczych, w promieniu 3 km dla lądowiska przedstawia Załącznik Nr 1 do Planu Ratowniczego Lądowiska. Ze względu na brak usytuowania w odległości 3 km od lądowiska w/w punktów ratowniczych, na załączniku wskazano dalsze lokalizacje.

2.1. Sposoby alarmowania poszczególnych służb i osób funkcyjnych

Po zaistnieniu wypadku lub incydentu lotniczego na lądowisku lub w jego rejonie, obowiązują następujące zasady alarmowania poszczególnych podmiotów i osób funkcyjnych, które są przewidziane do udziału w interwencji.

- 1) alarmowanie odbywa się drogą radiową lub telefoniczną
- 2) informowani są dyspozytorzy poszczególnych służb.
- 3) Administracja lądowiska alarmuje poszczególne służby zewnętrzne.
- 4) jeżeli dyżurni/ dyspozytorzy służb przyjmują informację o zdarzeniu jako pierwsi, przekazują ją do biura Zgłaszającego Lądowisko.

2.2. Wykaz numerów telefonów przykładowych podmiotów przeznaczonych do udziału w działaniach ratowniczych

Lp.	Podmiot	Osoba odpowiedzialna za uruchomienie podmiotu	Telefon stacjonarny i komórkowy
1.	Ochotnicza Straż Pożarna Konstancin-Jeziorna ul. Pułaskiego 72 05 – 520 Konstancin-Jeziorna	Osoba obecna na lądowisku, będąca świadkiem wypadku	tel.: 998, 112
2.	Komisariat Policji w Konstancin-Jeziorna ul. Polna 4 05 – 520 Konstancin-Jeziorna	Osoba obecna na lądowisku, będąca świadkiem wypadku	tel.: 112, 997, 47 724 58 61, 22 754 00 71
3.	Szpital św. Anny w Piasecznie ul. Mickiewicza 39 05 – 500 Piaseczno	Osoba obecna na lądowisku, będąca świadkiem wypadku	Tel.: 112, 999, 22 735 41 00

2.3. Zakres zadań dla poszczególnych podmiotów

2.3.1. Zgłaszający Lądowisko / osoba funkcyjna

- zapewnia, aby prowadzona interwencja nie utrudniała czynności związanych z badaniem okoliczności i przyczyn zaistniałych zdarzeń lotniczych, w szczególności dla Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL) i organów ścigania,
- niezwłocznie powiadomić odpowiednie służby poprzez zainicjowanie numeru alarmowego: 112,
- przekazać niezbędne informacje dot. zaistniałego zdarzenia: zwięzły zarys sytuacji i możliwe skutki,
- zaalarmować wszystkie osoby znajdujące się na terenie lądowiska o powstałym zagrożeniu i w zależności od sytuacji przystąpić do udzielenia pierwszej pomocy osobom poszkodowanym, podjęcie prób gaszenia małych pożarów z wykorzystaniem dostępnych gaśnic,
- w zależności od sytuacji powiadomić odpowiednie organy w tym: Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych, Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego, Służba Informacji Powietrznej FIS, itp.

2.3.2. Niewyszkolone osoby przystępujące do podjęcia działań ratowniczych powinny:

- zachować spokój i nie wywoływać paniki
- dokonać oceny zagrożenia i ewentualnych skutków zdarzenia
- w pierwszej kolejności przystąpić do ratowania ludzi, przeprowadzając ewakuację z zagrożonego rejonu lub statku powietrznego
- przystąpić do zwalczania pożaru i działania ratowniczego
- usunąć z miejsca pożaru i bezpośredniego sąsiedztwa wszelkie znajdujące się tam materiały palne, wybuchowe, toksyczne, a także cenny sprzęt i urządzenia, itp.
- nie przemieszczać bez potrzeby statku powietrznego bądź jego podzespołów
- nie przemieszczać ciał, przedmiotów mogących ustalić przyczyny zdarzenia.

2.3.3. Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej

Prowadzi działania m.in.: ratowniczo-gaśnicze, udziela pomocy medycznej osobom poszkodowanym (w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy), prowadzi działania specjalistyczne w zakresie technicznym.

Ogólne zadania:

- 1) rozpoznawanie zagrożeń pożarowych i innych miejscowych zagrożeń;
- 2) organizowanie i prowadzenie akcji ratowniczych w czasie pożarów, klęsk żywiołowych lub likwidacji miejscowych zagrożeń;
- 3) wykonywanie pomocniczych specjalistycznych czynności ratowniczych w czasie klęsk żywiołowych lub likwidacji miejscowych zagrożeń przez inne służby ratownicze;

Zmiana: 0	Wydanie 27 marca 2026	Strona: 7 z 10
-----------	--------------------------	----------------

2.3.4. Ratownictwo Medyczne

Zapewnia dostępność służb medycznych i sprzętu medycznego w celu ratowania życia i zdrowia osób poszkodowanych podczas wystąpienia sytuacji zagrożenia. Działania obejmują: selekcję, stabilizację, udzielenie pierwszej pomocy, opiekę medyczną i transport rannych do szpitala, bądź specjalnie wyznaczonych punktów pomocy lekarskiej. W razie niezbędnej szybkiej pomocy specjalistycznej dla osoby rannej lub poszkodowanej należy wykorzystać wszelkie możliwe środki transportu w tym: ambulanse, śmigłowce Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, itp.

Ogólne zadania Ratownictwa Medycznego

- przyjęcie zgłoszenia o zdarzeniu
- zadysponowanie na miejsce zdarzenia odpowiedniej ilości sił i środków
- przekazanie informacji do Lekarza Koordynatora Ratownictwa Medycznego, Policji, PSP i innych jednostek współpracujących z systemem PRM
- wyznaczenie przez dyspozytora medycznego kierownika akcji prowadzenia medycznych czynności ratunkowych
- przekazywanie informacji z miejsca zdarzenia dotyczących skali zagrożenia, liczby poszkodowanych, dyspozytorowi medycznemu oraz Lekarzowi Koordynatorowi Ratownictwa Medycznego, w razie konieczności, zadysponowanie na miejsce zdarzenia większej ilości sił i środków
- współpraca z kierującym akcją ratowniczą oraz udział w pracy sztabu
- segregacja poszkodowanych (kod czarny, czerwony, żółty, zielony)
- organizacja zaplecza medycznego
- udzielenie pomocy poszkodowanym wg. Nadanych wcześniej kodów
- transport poszkodowanych do SOR, CU, IP.

2.3.5. Policja

W przypadku podejrzenia popełnienia przestępstwa, bądź wykroczenia dokona zabezpieczenia terenu, w tym kontrolę ruchu i dostępu terenu, na którym mogą znajdować się ślady i dowody czynu zabronionego pod groźbą kary. W sytuacji wymagającej większej liczby funkcjonariuszy, kierowana jest prośba o wsparcie zaistniałej sytuacji przez Policję.

Ogólne zadania Policji

- przyjęcie informacji o zdarzeniu, jej weryfikacja, powiadomienie właściwych służb i skierowanie do rejonu zagrożonego jednostek patrolowych znajdujących się najbliżej,
- uzyskiwanie, przetwarzanie i przekazywanie informacji o zaistniałym zdarzeniu na potrzeby kierowania, dowodzenia i współdziałania,
- przekazywanie informacji i komunikatów o zagrożeniu poprzez policyjne systemy łączności oraz urządzenia rozgłoszeniowe,

Zmiana: 0	Wydanie 27 marca 2026	Strona: 8 z 10
-----------	--------------------------	----------------

PLAN RATOWNICZY LĄDOWISKA KONSTANCIN

- udostępnianie policyjnych systemów i środków łączności innym organom i służbom ratowniczym w celu przekazywania informacji o zagrożeniu oraz dla potrzeb kierowania działaniami tych organów i służb, z zachowaniem zasady, że te systemy i środki łączności będą obsługiwane wyłącznie przez funkcjonariuszy Policji,
- umożliwienie swobody dojazdu i wyjazdu ekipom i jednostkom ratowniczym
- zorganizowanie objazdów rejonów zagrożonych oraz informowanie o objazdach,
- ochrona porządku w miejscach pracy ekip ratowniczych oraz zabezpieczanie miejsc mogących stanowić dodatkowe zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi
- niedopuszczanie do tworzenia się zbiegowisk i zapobieganie objawom paniki
- egzekwowanie przestrzegania przepisów i poleceń kierujących działaniami ratowniczymi,
- pilotowanie kolumn transportu sił ratowniczych oraz pojazdów wywożących rannych w przypadku wystąpienia utrudnień w ich przemieszczaniu
- ochrona pozostawionego mienia,
- przeszukiwanie terenu w celu zebrania, oznaczenia i zdeponowania porzuconego mienia,
- identyfikacja i prowadzenie wykazów ofiar,
- pomoc w prowadzonej ewakuacji osób z obszaru zagrożonego, na którym wystąpiło bezpośrednie zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzi.
- udzielanie pierwszej pomocy przedlekarskiej poszkodowanym,
- regulację ruchu osób i pojazdów,
- udzielanie informacji o miejscach pobytu poszkodowanych, przechowywanego i zabezpieczonego mienia oraz informacji o aktualnym stanie zagrożenia.
- W zależności od zaistniałej sytuacji zagrożenia (zagrożenie terrorystyczne, zdarzenie przestępcze) – podmiotem wiodącym jest Policja.

2.3.6. Wspólne zadania wskazanych podmiotów

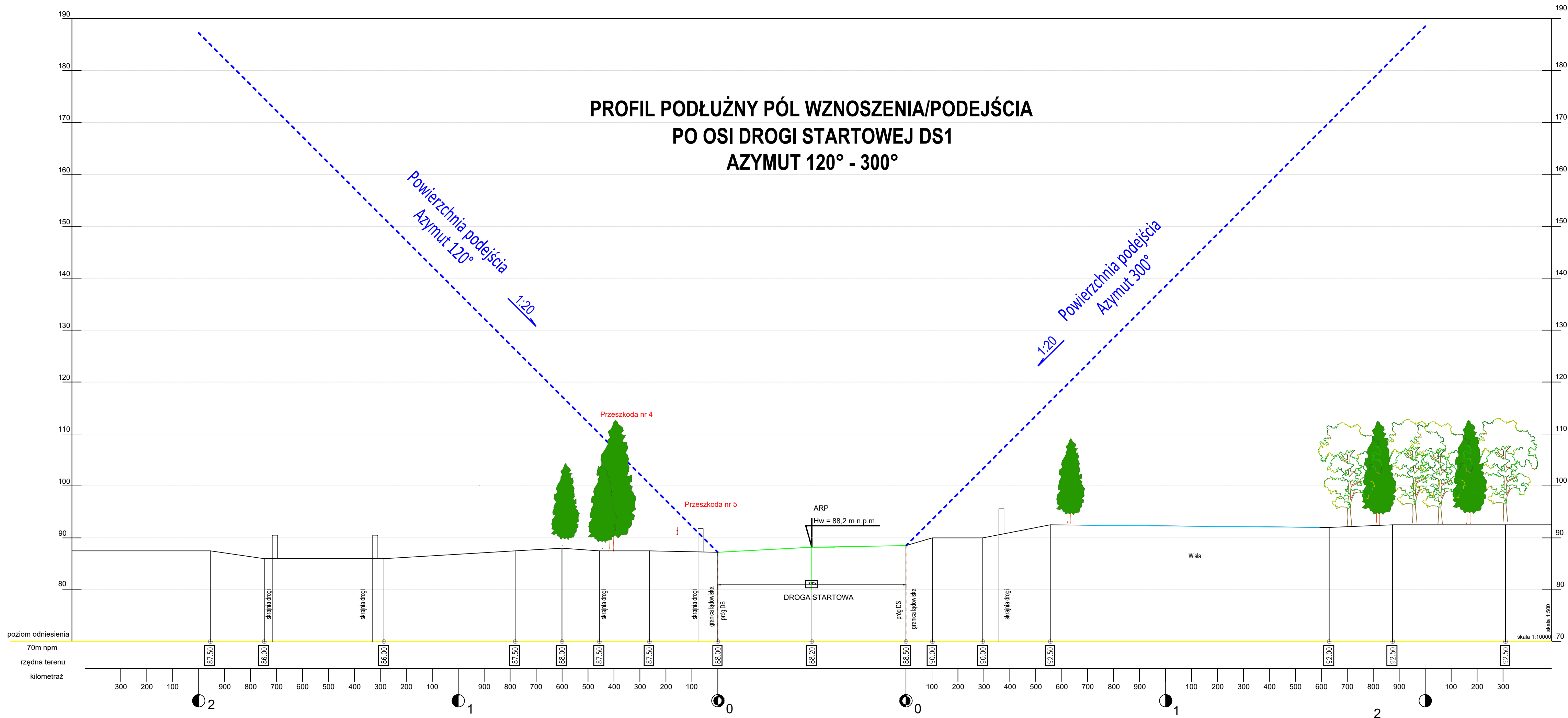
Zadania realizowane zgodnie z obowiązującymi dla danego podmiotu przepisami, rozporządzeniami, i innymi obowiązującymi ich zapisami, mają głównie na celu:

- ratowanie życia ludzi (PSP, Ratownictwo Medyczne)
- likwidację skutków zdarzeń (np. gaszenie wraku - PSP; usuwanie wraku z pasa Zgłaszającego Lądowisko po wyrażeniu zgody przez Państwową Komisję Badań Wypadków Lotniczych)
- zabezpieczenie ładunku i bagażu znajdującego się na pokładzie statku powietrznego (do czasu wykonania czynności procesowych Policja, później Zgłaszający Lądowisko)
- usuwanie zanieczyszczeń i skażeń (jeżeli stwarzają zagrożenie dla życia PSP – przy braku zagrożeń Zgłaszający Lądowisko).

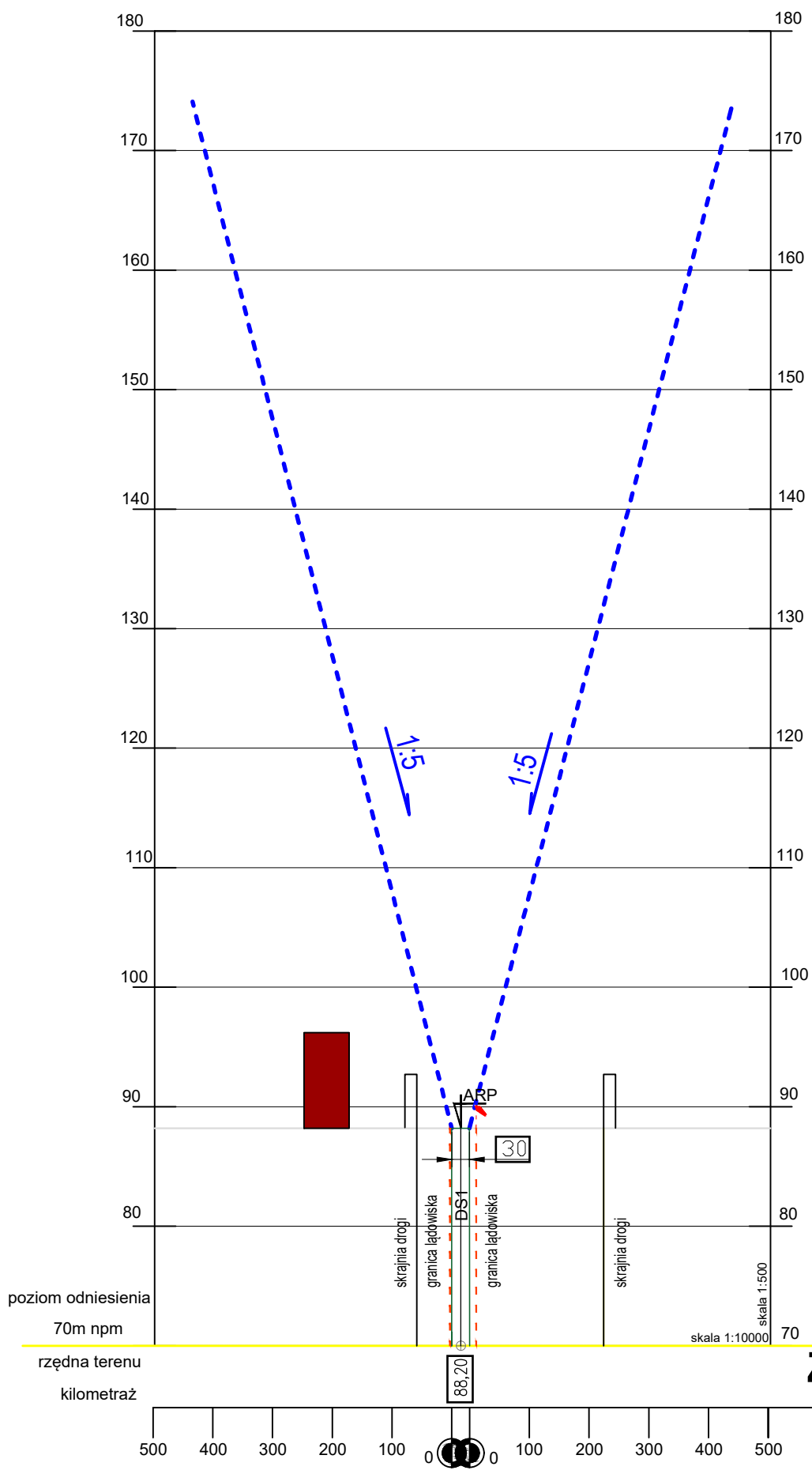
PLAN RATOWNICZY LĄDOWISKA KONSTANCIN

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

PROFIL PODŁUŻNY PÓŁ WZNOSZENIA/PODEJŚCIA
PO OSI DROGI STARTOWEJ DS1
AZYMUT 120° - 300°

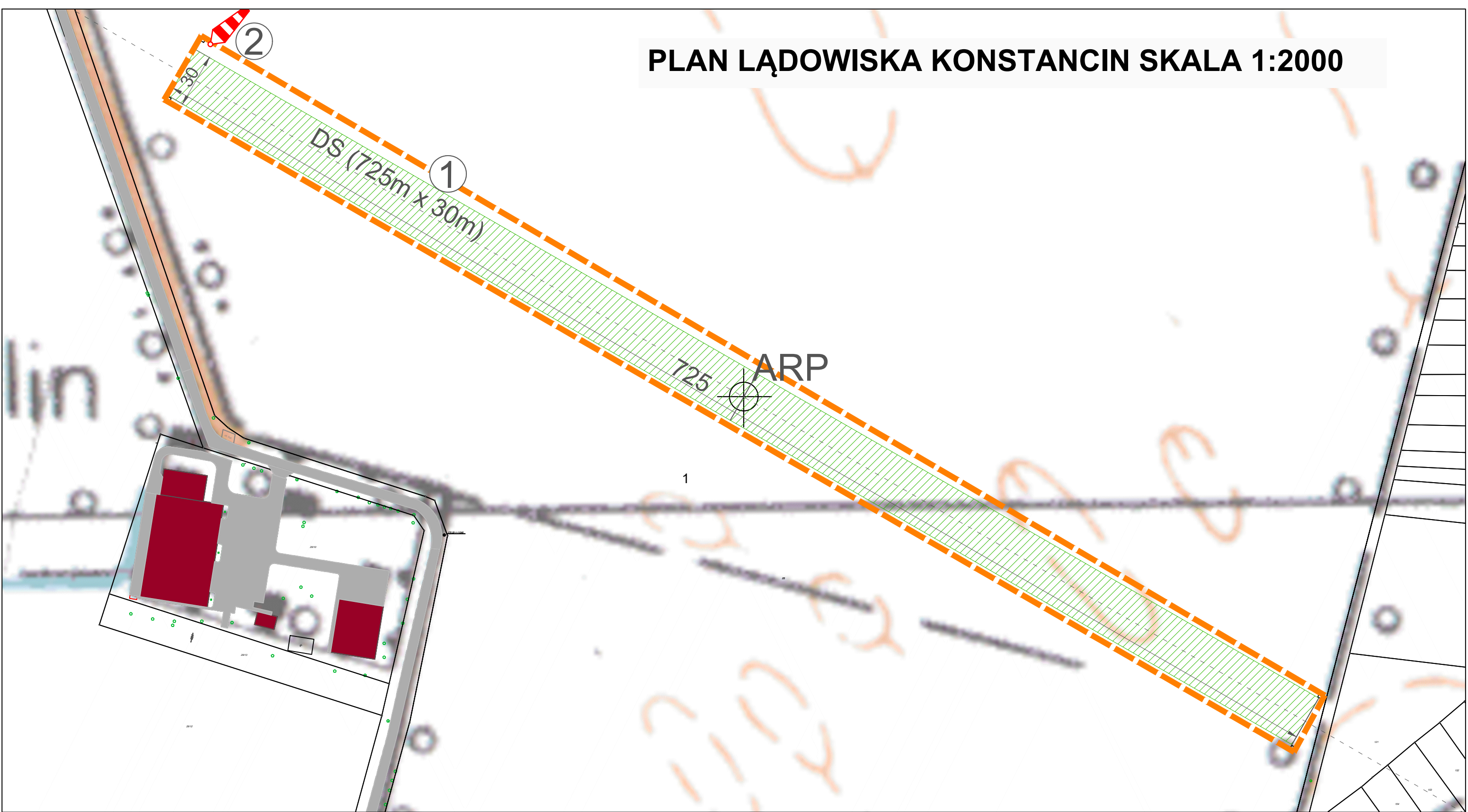


PROFIL POPRZECZNY PÓL WZNOSZENIA/PODEJŚCIA DO OSI
DROGI STARTOWEJ DS1
AZYMUT 120° - 300°



Załącznik nr 4b

PLAN LĄDOWISKA KONSTANCIN SKALA 1:2000



CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA LĄDOWISKA	
Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska ARP (WGS-94)	52°04'34,13" N 21°11'16,98" E
Wzniesienie lądowiska (m n.p.m.)	88,20m n.p.m.
Kierunki lądowania/startu (GEO)	120° / 300°
Wymiar DS	725m x 30m

WYKAZ OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY

- ① Droga startowa bez nawierzchni sztucznej
- ② Wskaźnik kierunku wiatru

LEGENDA

- GRANICA LĄDOWISKA
- DROGA STARTOWA BEZ NAWIERZCHNI SZTUCZNEJ
- ① OZNACZENIE OBIEKTU INFRASTRUKTURY
- WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

MAPA OBSZARU LĄDOWISKA KONSTANCIN SKALA 1:25 000



WYKAZ PRZESZKÓD LOTNICZYCH							
Lp.	Rodzaj przeszkody	Wysokość bezwzględna [m. n.p.m.]	Wysokość względna [m. n.p.t.]	Oznakowanie dzień/noc	Azymut GEO od HRP	Odległość od HRP	Uwagi
1	Drzewo	102,11	12,58	nie/nie	305°	488,0	Pow. boczna
2	Drzewo	100,77	10,39	nie/nie	110°	361,0	Pow. boczna
3	Drzewo	93,88	4,61	nie/nie	124°	383,0	Pow. boczna
4	Drzewo	114,0	25,7	nie/nie	301°	801,0	Pow. podejścia
5	Skrajnia drogi	-	4,5	nie/nie	300°	454,0	Pow. podejścia

WYKAZ OBIEKTÓW TRUDNODOSTRZEGALNYCH							
Lp.	Rodzaj obiektu	Wysokość bezwzględna [m. n.p.m.]	Wysokość względna [m. n.p.t.]	Oznakowanie dzień/noc	Azymut GEO od HRP	Odległość od HRP	Uwagi
A	Wieża telekomunikacyjna	145,1	55,1	nie/nie	337°	1566,0	-
B	Wieża telekomunikacyjna	134,0	43,0	nie/nie	022°	2289,0	-
C	Wieża telekomunikacyjna	151,2	51,2	nie/nie	221°	2300,0	-

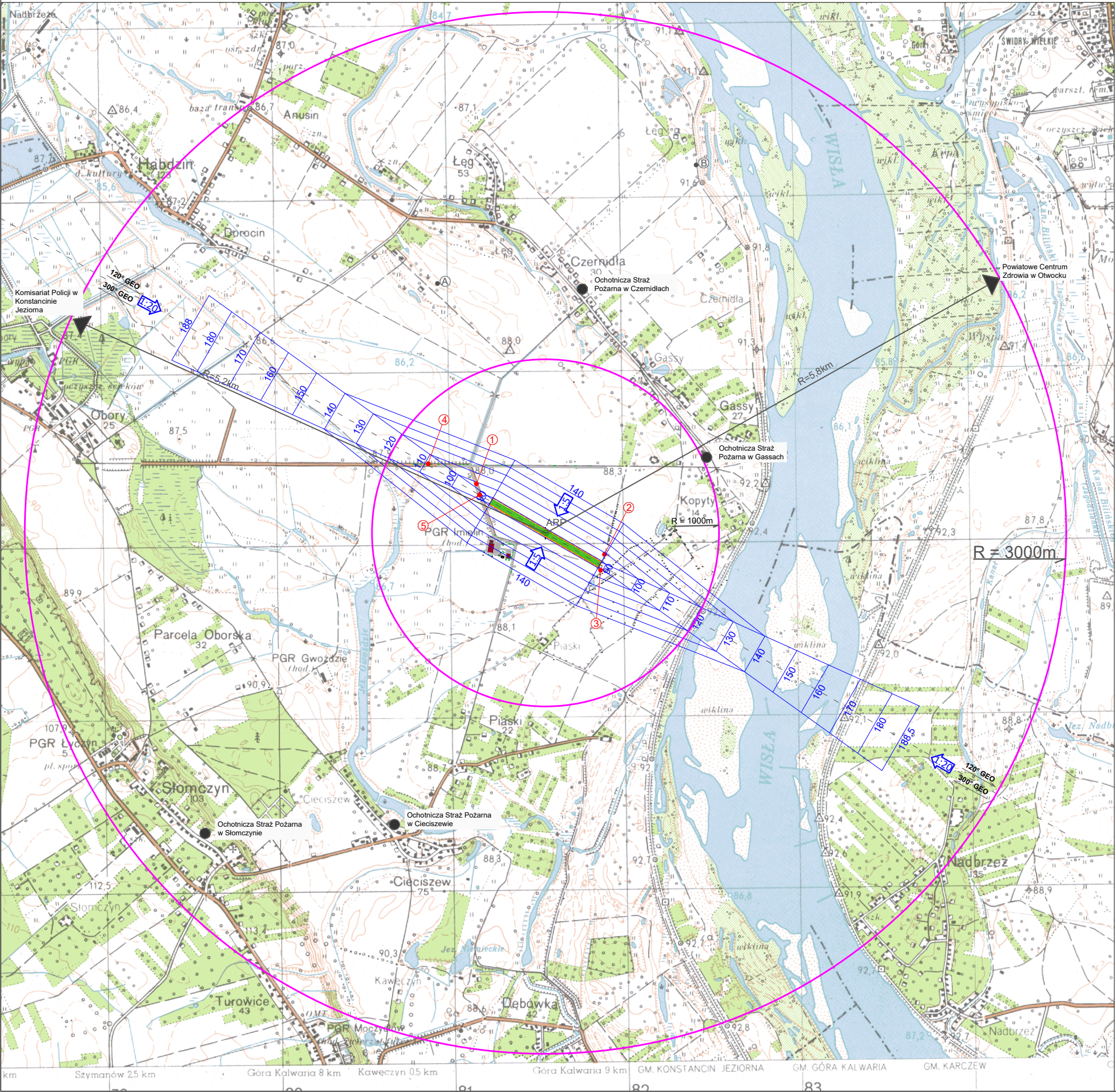
LEGENDA

- GRANICA LĄDOWISKA
- OBSZAR W REJONIE 3KM OD LĄDOWISKA
- POWIERZCHNIE OGRANICZAJĄCE
- 1

OZNACZENIE PRZESZKODY
- A

OZNACZENIE OBIEKTU TRUDNODOSTRZEGALNEGO

MAPA OBSZARU LĄDOWISKA KONSTANCIN SKALA 1:25 000



WYKAZ PRZESZKÓD LOTNICZYCH							
Lp.	Rodzaj przeszkody	Wysokość bezwzględna [m. n.p.m.]	Wysokość względna [m. n.p.t.]	Oznakowanie dzień/noc	Azmut GEO od HRP	Odległość od HRP	Uwagi
1	Drzewo	102,11	12,58	nie/nie	305°	488,0	Pow. boczna
2	Drzewo	100,77	10,39	nie/nie	110°	361,0	Pow. boczna
3	Drzewo	93,88	4,61	nie/nie	124°	383,0	Pow. boczna
4	Drzewo	114,0	25,7	nie/nie	301°	801,0	Pow. podejścia
5	Skrajnia drogi	-	4,5	nie/nie	300°	454,0	Pow. podejścia

WYKAZ OBIEKTÓW TRUDNODOSTRZEGALNYCH							
Lp.	Rodzaj obiektu	Wysokość bezwzględna [m. n.p.m.]	Wysokość względna [m. n.p.t.]	Oznakowanie dzień/noc	Azmut GEO od HRP	Odległość od HRP	Uwagi
A	Wieża telekomunikacyjna	145,1	55,1	nie/nie	337°	1566,0	-
B	Wieża telekomunikacyjna	134,0	43,0	nie/nie	022°	2289,0	-
C	Wieża telekomunikacyjna	151,2	51,2	nie/nie	221°	2300,0	-

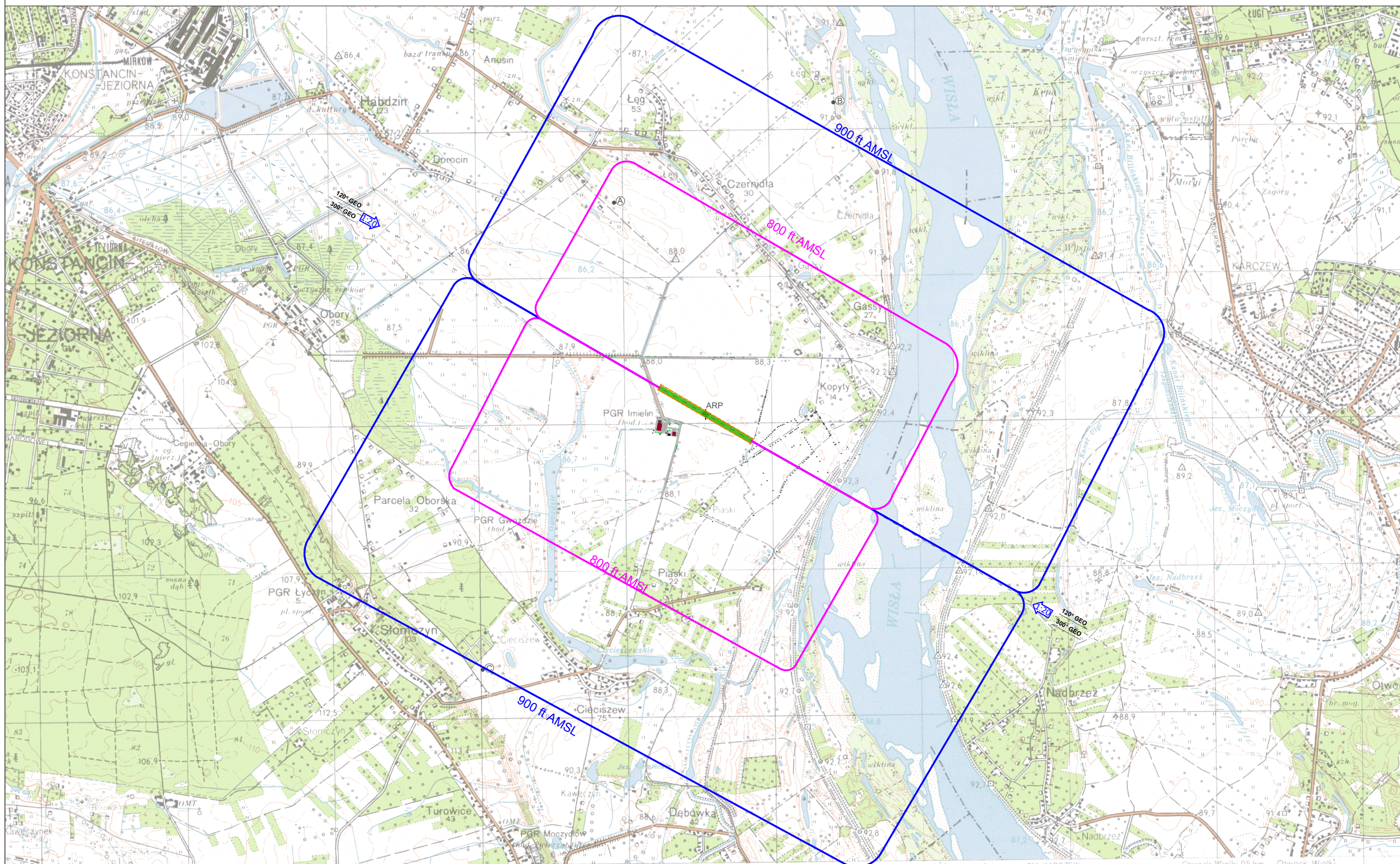
LEGENDA

- GRANICA LĄDOWISKA
- OBSZAR W REJONIE 3KM OD LĄDOWISKA
- POWIERZCHNIE OGRANICZAJĄCE
- 1

OZNACZENIE PRZESZKODY
- A

OZNACZENIE OBIEKTU TRUDNODOSTRZEGALNEGO

KRĘGI LĄDOWISKA KONSTANCIN SKALA 1:25 000



- KRĘGI STANDARDOWE
- KRĘGI DLA ŚMIGŁOWCÓW, SAMOLOTÓW ULTRALEKKICH